

Bando di Regata

Il Comitato Intercircoli Marina di Sestri Ponente

www.intercircoli.it

Organizza il

20° Campionato Intercircoli

Marina di Sestri Ponente

**Per imbarcazioni a VELA D'ALTURA oltre i m. 5,50 LOA
Articolato in sette prove, dal 1° Marzo al 17 Maggio 2009**

Circoli Organizzatori:

Associazione Nautica Sportiva

Associazione Sportiva Pesca e Ricerca - ASPER

Associazione Sportiva Pesca e Nautica "Dipendenti ENEL"

Associazione Sportiva Pesca e Nautica "Il Pontile"

Circolo Ricreativo Autorità Portuale e Soc. Ass.

Circolo Nautico "Il Mandraccio"

LNI Sezione di Sestri Ponente

LNI Sezione di Genova Centro

Circolo Nautico L. RUM

Circolo Nautico ILVA

Segreterie:

A.S.P.N. "Dip. ENEL" - Via Pionieri e Aviatori d'Italia - Tel. E Fax 0106512714

E-mail: circolonautico.aspn@cheapnet.it

LNI Sestri Ponente - Via Pionieri e Aviatori d'Italia (nuova sede) -

Tel. 0106512654 – Fax 0106599884

E-mail: genovasestri@leganavale.it

LNI Genova Centro – Porticciolo Duca degli Abruzzi Via Molo Giano

Tel. e Fax 010 2461221

E-mail: genova@leganavale.it

Website: www.intercircoli.it

1. PROGRAMMA:

1.a Prova	1°	Marzo	LNI Sestri P. - ASPER
2.a Prova	15	Marzo	A.S.P.N. "Il Pontile" - C. N. L. Rum
3.a Prova	29	Marzo	C. R. AUT. PORT. e Soc - C.N. ILVA
4.a Prova	5	Aprile	C.N. ILVA - A.N.S.
5.a Prova	19	Aprile	LNI Sestri P. - A.S.P.N. "Dip. ENEL"
6.a Prova	9	Maggio	LNI Genova C. – Circ. Naut. "Mandraccio"
7.a Prova	10	Maggio	LNI Genova C. – Circ. Naut. "Mandraccio"

Eventuali Recuperi, ad insindacabile giudizio del C.O.: 4 Aprile, 17 Maggio

Per tutte le prove, l'ora del segnale d'avviso del 1° raggruppamento è fissata per le 10,30.

2. CAMPO DI REGATA E ORARI DI PARTENZA:

Il campo di regata sarà individuato nello specchio acqueo antistante la foce del Polcevera, salvo diverse prescrizioni dell'Autorità Marittima; per la 6° e 7° prova, qualora sia possibile effettuare una regata costiera, sarà emesso, da parte del Comitato di Regata, specifico comunicato.

3. CLASSI AMMESSE:

- A) ORC International: tutte le classi (Regata/Crociera e Regata) dotate di certificazione ORC International 2009.
- B) ORC Club: tutte le classi (Crociera, Regata/Crociera e Regata) dotate di certificazione ORC Club 2009.
- C) Libera SPI, governata dalla formula Classe Libera Intercircoli 2009 (*) (Crociera e Regata): barche d'altura con LOA minima di 5,50 m.
- D) Libera NO SPI, governata dalla formula Classe Libera Intercircoli 2009 (*) (solo Crociera): barche d'altura con LOA minima di 5,50 m., alle quali non sarà consentito l'uso delle vele di prua non inferite (spinnaker, gennaker, ecc). Nell'eventualità d'effettuazione di una prova costiera, tale limitazione potrà essere rimossa tramite un apposito comunicato.

(*) L'attribuzione del modello di compenso secondo la formula di Classe Libera Intercircoli 2009, agli effetti della partecipazione al campionato in Classe Libera, sarà subordinata ai seguenti requisiti:

- Iscrizione al campionato, regolarizzata con il versamento della quota di iscrizione;
- Input dei dati di stazza, relativi all'imbarcazione iscritta, su un modulo a firma elettronica presente sotto il sito www.intercircoli.it, in apposita sezione dedicata;
- Per eventuali modifiche o conferma degli stessi, seguire le istruzioni sul sito.

Il documento intitolato "Classe Libera Intercircoli 2009", disponibile sul sito, contiene fra l'altro, alla voce "Misure di stazza", le indicazioni sulla metodologia di rilievo di queste ultime.

Il modello di compenso di Classe Libera, il cui rilascio è condizionato al parere favorevole della Commissione Tecnica, sarà valido unicamente per il Campionato Intercircoli 2009 e per le regate organizzate dai Circoli ad esso aderenti. Il richiedente s'impegna ad accettare tale modello, conscio che la C.T. del Campionato è l'unica competente in materia di stazza di Classe Libera Intercircoli.

Nel caso in cui il modello non sia rilasciabile, la segreteria provvederà a darne tempestiva comunicazione al concorrente. Alle imbarcazioni che ne siano prive sarà assegnato un numero velico locale dalla Segreteria.

Le barche iscritte in Classe Libera Intercircoli dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza prescritte dall'Autorità Marittima e dotate delle sistemazioni interne di serie e degli arredi minimi da crociera conformi alla categoria di appartenenza (Crociera o Regata) e a quanto specificato sulla propria scheda di stazza.

4. EQUIPAGGI E TESSERAMENTO:

Ogni imbarcazione dovrà avere un equipaggio minimo di due persone.

Tutti gli armatori e i componenti gli equipaggi dovranno essere **in possesso di tessera F.I.V. 2009**, con visita medica valida per attività sportiva non agonistica (Circoli d'appoggio per tesseramento: C. N. ILVA, LNI Sestri P., LNI Genova Centro, C.N. Mandraccio, Il Pontile). Come previsto dalla Normativa Federale, le imbarcazioni iscritte dovranno essere coperte, per un importo minimo pari a euro 1.000.000,00, da polizza RC, i cui estremi andranno indicati sul modulo d'iscrizione.

5. ISCRIZIONI:

L'iscrizione, da formalizzare tramite modulo, elettronico o cartaceo, debitamente compilato e, per le classi ORC, accompagnato da copia del certificato di stazza ORC International 2009 o ORC Club 2009 (anche telematica, purché chiaramente leggibile), scade alle ore 18,00 di martedì 24 febbraio 2009. **Nessuna forma d'iscrizione sarà accettata oltre il 24 febbraio.**

La tassa d'iscrizione è fissata in € 140,00 per i Soci dei Circoli Organizzatori, in € 190,00 per i concorrenti esterni, da regolarizzare presso le Segreterie nei seguenti orari:

- mercoledì e giovedì, dalle 14,30 alle 17, presso la LNI Sez. di Sestri Ponente;
- martedì dalle 14,30 alle 17 e sabato dalle 9,30 alle 12, presso il Circolo A.S.P.N. "Dip. ENEL";
- sabato dalle ore 9,00 alle ore 12.00, presso A.S.P.N. Il Pontile;
- dal lunedì al sabato dalle 9,30 alle 11,30, presso la LNI di Genova Centro.

La suddetta iscrizione può essere regolarizzata anche tramite bonifico bancario c/o Banca di Roma codice IBAN: IT51W0300201418000010330432 **intestato a: SCARDIGLI Luciano**; nella casuale inserire nome imbarcazione e numero velico; in tal caso, l'Armatore è tenuto ad inoltrare ad una delle segreterie, anche via fax o e-mail, copia della ricevuta del bonifico.

6. REGOLAMENTI:

Il Campionato sarà disciplinato dalle "Regole", come definite sul Regolamento di Regata ISAF vigente (RRS 2009-2012).

Ai sensi della conformità delle imbarcazioni all'equipaggiamento minimo e sistemazioni standard prescritto dalle ISAF (già ORC) Special Regulations, la regata è considerata di **4.a categoria**.

L'Albo Ufficiale dei comunicati sarà sito presso la sede di Via Pionieri e Aviatori d'Italia della LNI di Genova Sestri Ponente.

7. PUBBLICITA':

E' ammessa la categoria C senza limitazione, secondo l'Appendice1: Codice ISAF per la pubblicità. Il Comitato Organizzatore (C.O.) potrà richiedere di esporre pubblicità degli sponsor della manifestazione, sia come previsto dalla reg. 20.3.1(d)(i) dell'Appendice 1 alle RRS, sia attraverso l'esposizione di bandiere o adesivi quando in navigazione e/o in ormeggio.

8. RAGGRUPPAMENTI E CLASSI:

- **ORC International / ORC Club:** classi e raggruppamenti relativi alle divisioni ORC International e Club saranno definite in conformità al disposto della Normativa Federale per la Vela d'Altura. In particolare, nei limiti in cui la flotta delle imbarcazioni iscritte lo avrà consentito, si distinguerà fra categoria Crociera/Regata e Crociera (v. *heavy items*). Inoltre, ove il C.O. ne ravvisi l'opportunità, si raggrupperanno i monotipi/regata ed i minialtura in un'unica classe.
- **Classe Libera:** fatta salva la distinzione fra le due divisioni Libera SPI e Libera NO SPI, il C.O. si riserva la facoltà di costituire Classi e Raggruppamenti a proprio insindacabile giudizio; in particolare, qualora motivi di omogeneità lo impongano, il C.O. potrà decidere di raggruppare i monotipi/regata in un'unica classe.

9. PUNTEGGI E CLASSIFICHE:

Le classifiche in tempo compensato saranno redatte in modalità *time-on-distance/performance curve*, secondo il sistema ORC International, su percorso costruito, per le classi ORC International/ ORC Club; in *triple-number time-on-time* (parametrizzato rispetto al vento), riferito a un percorso al vento, per le classi Libera Intercircoli, in accordo con il relativo Regolamento.

La classifica finale sarà redatta con il sistema di **punteggio minimo** (App.A4 R.R.S.) con l'applicazione dell'Appendice A9 per la serie, sulla base dei **cinque migliori risultati** per ciascuna barca. Qualora il numero di prove valide sia inferiore o uguale a cinque, non si effettueranno scarti. Le eventuali parità saranno risolte in conformità all'appendice A8 RRS.

10. BRIEFING:

Si terrà sabato 28 febbraio presso la nuova sede del Circolo Ricreativo Autorità Portuale e Soc. Ass., sita in Via Pionieri e Aviatori d'Italia a Sestri Ponente, alle ore 17.

In tale occasione saranno rese disponibili le Istruzioni di Regata, corredate dell'allegato sulla composizione (provvisoria) dei raggruppamenti di partenza e delle classi ai fini della classifica e l'eventuale assegnazione del relativo pennello (e/o bandiera) identificativo da esporre a poppa.

11. PREMI DI CAMPIONATO:

Al termine del Campionato sarà effettuata, in data e modalità che saranno oggetto d'apposito comunicato, la premiazione di tutte le classi.

In quell'occasione, verranno anche consegnati oggetti ricordo della manifestazione a tutte le imbarcazioni che abbiano preso parte, come partenti o equiparate a partenti, ad almeno tre prove.

Il Trofeo "ILVA", 8.a edizione, messo a disposizione dal Circolo Nautico ILVA, sarà assegnato per un anno al Circolo che avrà ottenuto il miglior punteggio della classifica finale del Campionato Intercircoli, prendendo in considerazione i tre migliori piazzamenti conseguiti, su classi differenti, tra tutte le imbarcazioni; in caso di parità, verranno considerati, nell'ordine, i migliori piazzamenti successivi, a prescindere dalla classe, fino alla risoluzione della parità stessa (punti conteggiati come da classifiche finali in punteggio minimo).

In caso di persistenza della parità, prevarrà il migliore risultato complessivo nell'ultima prova.

12. RESPONSABILITA':

I concorrenti partecipano al campionato a loro rischio (v. RRS 4). Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni materiali o lesioni personali verificatisi in conseguenza della partecipazione di una data imbarcazione alla regata.