



**Federazione Italiana Vela**  
Giudici di Regata

# Comunicato-Notice

COMITATO DI REGATA – RACE COMMITTEE

Circolo Organ. <b>Comit. Intercircoli Marina di Sestri</b>	
Organizing Club .....	
Località <b>GENOVA</b>	
Place .....	
Manifestazione <b>20.Camp. Intercircoli Mar. di Sestri</b>	
Event .....	
Classe <b>ORC - Libera</b>	
Class .....	
Data <b>8.5.2009</b>	Prova n° .....
Date .....	Race n° .....

Comunicato n° <b>10</b>
Notice n° .....
Ora di esposizione <b>9.00</b>
Posting time .....

## **CAMPIONATO INTERCIRCOLI 2009** **Prova costiera del 9.5.2009: Istruzioni speciali**

Le istruzioni di regata del Campionato, **per la sola prova oggetto del presente comunicato**, sono modificate come segue:

### **5b. PERCORSO** (a complemento p.to 5 istruz. di regata):

La prova costiera si svolgerà su un percorso a triangolo con vertici fissi (a levante della foce del Bisagno), della lunghezza di circa 10 miglia, da percorrere una volta, **per tutte le imbarcazioni**, rispettivamente:

in senso antiorario: seq. 1-(U)-2-3-1, boe a sinistra, con percorso individuato dal pennello n° 1;

in senso orario: seq. 1-(U)-3-2-1, boe a dritta, con percorso individuato dal pennello n° 2 (vedi cartina allegata).

Il percorso potrà essere ridotto in conformità alla RRS 32. Inoltre, i passaggi rilevati in boa 3 -con pennello n.1- o in boa 2 -con pennello n.2-, potranno costituire ordine d'arrivo qualora nessuna imbarcazione completi il percorso entro il tempo limite di cui al p.to 12b.

### **7b. ORARI E SEGNALI DI PARTENZA** (a complemento p.to 7 istruz. di regata):

**La sequenza di partenza resta invariata; l'orario di esposizione del primo avviso di classe è posticipato alle 11.00.**

In mancanza di condizioni per il regolare svolgimento della prova, non verranno avviate operazioni di partenza oltre le 13,30.

### **8b. LINEA DI PARTENZA** (a complemento p.to 8 istruz. di regata):

Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di porre una **boa di disimpegno al vento U**, di colore GIALLO, a circa 0,6 Mg. metri dalla boa di partenza n.1, per garantire una partenza al vento; tale decisione sarà comunicata ai concorrenti tramite esposizione della lettera "U" all'albero dei segnali, prima del preparatorio. In tal caso, la rotta in gradi bussola esposta dal CdR sarà relativa alla boa di disimpegno U. La boa U andrà lasciata rispettivamente a sinistra con percorso segnalato da pennello n.1, a dritta con percorso segnalato dal pennello n.2.

### **11b. LINEA D'ARRIVO** (sostituisce il p.to 11 istruz. di regata):

Sarà la congiungente fra la bandiera arancione posta sul battello C. di R. e la boa d'arrivo n.1

### **12b. TEMPO LIMITE** (sostituisce il p.to 12 istruz. di regata):

Ai sensi della reg. 35 RRS, il tempo limite per ogni raggruppamento è stabilito in tre ore dal relativo segnale di partenza, anche in caso di eventuale riduzione di percorso. Verranno regolarmente classificate tutte le imbarcazioni che saranno arrivate entro 90' dal tempo di arrivo della prima imbarcazione del rispettivo raggruppamento. Ciò modifica la reg. 35 RRS.

### **13b. PROTESTE** (a complemento p.to 13 istruz. di regata):

Oltre a quanto già prescritto al p.to 13, eventuali proteste potranno anche essere presentate entro il tempo limite (due ore dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultimo gruppo) presso la LNI di Genova Centro. Tali proteste saranno discusse (previa convocazione delle parti) nella settimana successiva alle prove. I concorrenti coinvolti sono tenuti a prendere visione del calendario udienze, esposto entro le 19.00 di domenica 10.5.09 all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

### **15b. ISTRUZIONI PARTICOLARI** (a complemento p.to 15 istruz. di regata):

Come preannunciato al p.to 15 delle istruzioni di regata e in deroga alla voce "Classi Ammesse" del bando di Regata, (p.to. D), **l'uso dello spinnaker e/o vele non inferite sarà consentito anche alle imbarcazioni iscritte nella divisione PMS NO SPI.**

### **19. COMUNICAZIONI RADIO** (da aggiungere alle istruzioni di regata):

Il can. 67 VHF è riservato ai seguenti scopi:

Canale di servizio fra i mezzi del C. di R. (barca Comitato, posaboe, ecc.);

Canale di comunicazione formale fra C. di R. ed i Concorrenti.

Canale di comunicazione formale fra i Concorrenti ed il C. di R. per richieste di soccorso e/o di ritiro.

**L'uso del canale di servizio per finalità differenti costituisce infrazione alle istruzioni di regata ai sensi delle RRS.**

*Nota:*

*La prova del 10.5.2009 si svolgerà sul consueto campo (zona Charlie) prospiciente la foce del Polcevera, secondo le consuete modalità, come indicato sulle Istruzioni di regata del Campionato. L'istruzione n. 19 resterà vigente.*

Il Presidente del Comitato di Regata  
Camillo GIBELLI

*Segue cartina allegata (la boa U non è rappresentata)*