

Bando di Regata

Il Comitato Intercircoli Marina di Sestri Ponente

www.intercircoli.it

Organizza il

21° Campionato Intercircoli

Marina di Sestri Ponente

Per imbarcazioni a VELA D'ALTURA oltre i m. 5,50 LOA
Articolato in sette prove, dal 7 Marzo al 23 Maggio 2010

Circoli Organizzatori:

Associazione Nautica Sportiva

Associazione Sportiva Pesca e Ricerca - ASPER

Associazione Sportiva Pesca e Nautica "Dipendenti ENEL"

Associazione Sportiva Pesca e Nautica "Il Pontile"

Circolo Ricreativo Autorità Portuale e Soc. Ass.

Circolo Nautico "Il Mandraccio"

Club Vela Pegli

LNI Sezione di Sestri Ponente

LNI Sezione di Genova Centro

Circolo Nautico L. RUM

Circolo Nautico ILVA

Segreterie:

A.S.P.N. "Dip. ENEL" - Via Pionieri e Aviatori d'Italia - Tel. E Fax 0106512714

E-mail: circolonautico.aspn@cheapnet.it

LNI Sestri Ponente - Via Pionieri e Aviatori d'Italia (nuova sede) -

Tel. 0106512654 – Fax 0106599884

E-mail: genovasestri@leganavale.it

LNI Genova Centro – Porticciolo Duca degli Abruzzi Via Molo Giano

Tel. e Fax 010 2461221

E-mail: genova@leganavale.it

Website: www.intercircoli.it

1. PROGRAMMA:

1.a Prova	7	Marzo	LNI Sestri P. - ASPER
2.a Prova	21	Marzo	A.S.P.N. "Il Pontile" - C. N. L. Rum
3.a Prova	11	Aprile	C. R. AUT. PORT. e Soc - C.N. ILVA
4.a Prova	25	Aprile	C.N. ILVA - A.N.S.
5.a Prova	9	Maggio	LNI Sestri P. - A.S.P.N. "Dip. ENEL"
6.a Prova	22	Maggio	LNI Genova C. – Circ. Naut. "Mandraccio"
7.a Prova	23	Maggio	LNI Genova C. – Circ. Naut. "Mandraccio"

Nel caso in cui dopo la 3.a prova si siano disputate meno di due prove valide, si effettuerà un recupero il 18 Aprile, nel caso in cui dopo la 5.a prova si totalizzino meno di 4 prove valide, si effettuerà il recupero del 16 Maggio.

Per tutte le prove, l'ora del segnale d'avviso del 1° raggruppamento è fissata per le 10,30.

2. CAMPO DI REGATA E ORARI DI PARTENZA:

Il campo di regata sarà individuato nello specchio acqueo antistante la foce del Polcevera, salvo diverse prescrizioni dell'Autorità Marittima; per la 6° e 7° prova, qualora sia possibile effettuare una regata costiera, sarà emesso, da parte del Comitato di Regata, specifico comunicato.

3. CLASSI AMMESSE:

- A) ORC International: tutte le classi (Regata/Crociera e Regata) dotate di certificazione ORC International 2010.
- B) ORC Club: tutte le classi (Gran Crociera, Regata/Crociera e Regata) dotate di certificazione ORC Club 2010.
- C) Libera SPI, governata dalla formula Classe Libera Intercircoli 2010 (*) (Crociera e Regata): barche d'altura con LOA minima di 5,50 m.
- D) Libera NO SPI, governata dalla formula Classe Libera Intercircoli 2010 (*) (solo Crociera): barche d'altura con LOA minima di 5,50 m., alle quali non sarà consentito l'uso delle vele di prua non inferite (spinnaker, gennaker, ecc). Nell'eventualità d'effettuazione di una prova costiera, tale limitazione potrà essere rimossa tramite un apposito comunicato.

(*) L'attribuzione del modello di compenso secondo la formula di Classe Libera Intercircoli 2010, agli effetti della partecipazione al campionato in Classe Libera, sarà subordinata ai seguenti requisiti:

- Iscrizione al campionato, regolarizzata con il versamento della quota di iscrizione;
- Input dei dati di stazza, relativi all'imbarcazione iscritta, su un modulo a firma elettronica presente sotto il sito www.intercircoli.it, in apposita sezione dedicata;
- Per eventuali modifiche o conferma degli stessi, seguire le istruzioni sul sito.

Il documento intitolato "Classe Libera Intercircoli 2010", disponibile sul sito, contiene fra l'altro, alla voce "Misure di stazza", le indicazioni sulla metodologia di rilievo di queste ultime.

Il modello di compenso di Classe Libera, il cui rilascio è condizionato al parere favorevole della Commissione Tecnica, sarà valido unicamente per il Campionato Intercircoli 2010 e per le regate organizzate dai Circoli ad esso aderenti. Il richiedente s'impegna ad accettare tale modello, conscio che la C.T. del Campionato è l'unica competente in materia di stazza di Classe Libera Intercircoli.

Nel caso in cui il modello non sia rilasciabile, la segreteria provvederà a darne tempestiva comunicazione al concorrente. Alle imbarcazioni che ne siano prive sarà assegnato un numero velico locale dalla Segreteria.

Le barche iscritte in Classe Libera Intercircoli dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza prescritte dall'Autorità Marittima e dotate delle sistemazioni interne di serie e degli arredi minimi da crociera conformi alla categoria di appartenenza (Crociera o Regata) e a quanto specificato sulla propria scheda di stazza.

4. EQUIPAGGI E TESSERAMENTO:

Ogni imbarcazione dovrà avere un equipaggio minimo di due persone.

Tutti gli armatori e i componenti gli equipaggi dovranno essere **in possesso di tessera F.I.V. 2010**, con visita medica valida per attività sportiva non agonistica (Circoli d'appoggio per tesseramento: C. N. ILVA, C.N. Mandraccio, Club Vela Pegli, Circolo Ricreativo Autorità Portuale e Soc. Ass, Il Pontile). Come previsto dalla Normativa Federale, le imbarcazioni iscritte dovranno essere coperte, per un importo minimo pari a euro 1.000.000,00, da polizza RC, i cui estremi andranno indicati sul modulo d'iscrizione.

5. ISCRIZIONI:

L'iscrizione, da formalizzare tramite modulo elettronico, debitamente compilato e, per le classi ORC, accompagnato da copia del certificato di stazza ORC International 2010 o ORC Club 2010 (anche telematica, purché chiaramente leggibile), scade alle ore 20,00 di giovedì 4 marzo 2010.

Nessuna forma d'iscrizione sarà accettata oltre il 4 marzo.

La tassa d'iscrizione è fissata in € 140,00 per i Soci dei Circoli Organizzatori, in € 190,00 per i concorrenti esterni, da regolarizzare presso le Segreterie nei seguenti orari:

- mercoledì, giovedì e sabato, dalle 15,00 alle 18,30 presso la LNI Sez. di Sestri Ponente;
- martedì dalle 14,30 alle 17 e sabato dalle 9,30 alle 12, presso il Circolo A.S.P.N. "Dip. ENEL";
- sabato dalle ore 9,00 alle ore 12.00, presso A.S.P.N. Il Pontile;
- dal lunedì al sabato dalle 9,30 alle 11,30, presso la LNI di Genova Centro.

L'iscrizione può essere regolarizzata anche tramite bonifico bancario c/o UNICREDIT codice IBAN: IT38J0200801422000100441405 intestato a: SCARDIGLI Luciano; nella causale inserire nome imbarcazione e numero velico; in tal caso, l'Armatore è tenuto ad inoltrare ad una delle segreterie, anche via fax o e-mail, copia della ricevuta del bonifico.

6. REGOLAMENTI:

Il Campionato sarà disciplinato dalle "Regole", come definite sul Regolamento di Regata ISAF vigente (RRS 2009-2012), integrate dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura.

Ai sensi della conformità delle imbarcazioni all'equipaggiamento minimo e sistemazioni standard prescritto dalle ISAF (già ORC) Special Regulations, la regata è considerata di 4.a categoria.

L'Albo Ufficiale dei comunicati sarà sito presso la sede di Via Pionieri e Aviatori d'Italia della LNI di Genova Sestri Ponente.

7. PUBBLICITA':

E' ammessa la categoria C senza limitazione, secondo il Codice ISAF per la pubblicità.

Il Comitato Organizzatore (C.O.) potrà richiedere di esporre pubblicità degli sponsor della manifestazione, sia come previsto dalla reg. 20.3.1(d)(i) dell'Appendice 1 alle RRS, sia attraverso l'esposizione di bandiere o adesivi quando in navigazione e/o in ormeggio.

8. RAGGRUPPAMENTI E CLASSI:

- **ORC International / ORC Club:** classi e raggruppamenti relativi alle divisioni ORC International e Club saranno definite in conformità al disposto della Normativa Federale per la Vela d'Altura. In particolare, qualora la flotta delle imbarcazioni iscritte lo consenta, si distinguerà fra categoria Crociera/Regata e Gran Crociera (v. *heavy items*). Inoltre, ove il C.O. ne ravvisi l'opportunità, si raggrupperanno i monotipi/regata ed i minialtura in un'unica classe.
- **Classe Libera:** fatta salva la distinzione fra le due divisioni Libera SPI e Libera NO SPI, il C.O. si riserva la facoltà di costituire Classi e Raggruppamenti a proprio insindacabile giudizio; in particolare, qualora motivi di omogeneità lo impongano, il C.O. potrà decidere di raggruppare i monotipi/regata in un'unica classe.

9. PUNTEGGI E CLASSIFICHE:

Le classifiche in tempo compensato saranno redatte in modalità *time-on-distance/performance curve*, secondo il sistema ORC International, su percorso costruito, per le classi ORC International/ORC Club; in *triple-number time-on-time* (parametrizzato rispetto al vento), riferito a un percorso al vento, per le classi Libera Intercircoli, in accordo con il relativo Regolamento.

La classifica finale sarà redatta con il sistema di **punteggio minimo** (App.A4 R.R.S.), applicando l'Appendice A9 per la serie. Dovranno essere completate almeno tre prove per costituire una serie; nel caso in cui siano completate 6 o 7 prove, verranno esclusi i due peggiori piazzamenti; nel caso in cui siano completate 4 o 5 prove, sarà escluso il piazzamento peggiore; con tre prove completate, non vi sarà scarto. Le eventuali parità saranno risolte in conformità all'appendice A8 RRS.

10. BRIEFING:

Si terrà sabato 6 marzo presso la sede della L.N.I. Sez. di Genova Sestri P., sita in Via Pionieri e Aviatori d'Italia a Sestri Ponente, alle ore 17.

In tale occasione saranno rese disponibili le Istruzioni di Regata, corredate dell'allegato sulla composizione (provvisoria) dei raggruppamenti di partenza e delle classi ai fini della classifica e l'eventuale assegnazione del relativo pennello (e/o bandiera) identificativo da esporre a poppa.

11. PREMI DI CAMPIONATO:

Nel presupposto che siano state completate almeno tre prove, al termine del Campionato si svolgerà la premiazione di tutte le classi, in data e modalità che saranno oggetto d'apposito comunicato.

In quell'occasione, verranno anche consegnati oggetti ricordo della manifestazione a tutte le imbarcazioni che abbiano preso parte, come partenti o equiparate a partenti, ad almeno tre prove.

Il Trofeo "ILVA" 2010, messo a disposizione dal Circolo Nautico ILVA, sarà assegnato al Circolo che avrà ottenuto il miglior punteggio nella classifica finale del Campionato Intercircoli, prendendo in considerazione i tre migliori piazzamenti conseguiti, anche su classi differenti, tra tutte le sue imbarcazioni; in caso di parità, verranno considerati, nell'ordine, i migliori piazzamenti successivi, fino alla risoluzione della parità stessa.

In caso di persistenza della parità, prevarrà il migliore risultato conseguito nell'ultima prova valida.

12. RESPONSABILITA':

I concorrenti partecipano al campionato a loro rischio (v. RRS 4). Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni materiali o lesioni personali verificatisi in conseguenza della partecipazione di una data imbarcazione alla regata.