



21° CAMPIONATO INTERCIRCOLI MARINA DI SESTRI PONENTE

ISTRUZIONI DI REGATA

1 - COMITATO ORGANIZZATORE

Comitato Intercircoli Marina di Sestri Ponente presso le Segreterie:

- A.S.P.N. "Dip. ENEL", Via Pionieri e Aviatori d'Italia, Tel. e Fax 010-6512714, e-mail circolonautico.aspn@cheapnet.it,
- LNI Genova Sestri Ponente, Via Pionieri e Aviatori d'Italia, Tel. 010-6512654, Fax 010-6593008, e-mail: genovasestri@leganavale.it.
- LNI Genova Centro, LNI Genova Centro – Porticciolo Duca degli Abruzzi - Via Molo Giano, Tel. e Fax 010 2461221 E-mail: genova@leganavale.it

2 – REGOLAMENTI APPLICATI

Le regate saranno condotte con l'osservanza delle "regole", come definite dal Regolamento di Regata ISAF vigente (RRS).

Eventuali comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale della manifestazione presso la sede di Via Pionieri e Aviatori d'Italia della LNI di Sestri Ponente fino a 2 ore prima dell'avviso di classe del primo raggruppamento; il CdR potrà darne lettura via radio (VHF can. 67).

Inoltre, in accordo con la reg. 90.2(c) RRS, esclusivamente sul campo di regata e prima dell'avviso del primo raggruppamento, eventuali comunicazioni verbali del CdR, il cui testo sarà allegato al rapporto dello stesso, potranno essere diramate via VHF can. 67 e ripetute almeno due volte, in seguito all'esposizione della bandiera "L" del C.I. sull'albero dei segnali del battello CdR.

Si sottolinea che, ai fini della sicurezza, tutte le imbarcazioni con stazza ORC Int.1 e ORC Club dovranno essere conformi alle ISAF Special Regulations vigenti (4.a categoria); le barche iscritte in Classe Libera Intercircoli dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza prescritte dall'Autorità Marittima e dotate delle sistemazioni interne di serie e gli arredi minimi da crociera come specificato sulla scheda di stazza di Classe Libera Intercircoli 2009; il peso massimo dell'equipaggio non dovrà eccedere il valore indicato a certificato (Crew Weight).

3 – COMITATO ORGANIZZATORE, DI REGATA, GIURIA, COMMISS. DI STAZZA

La composizione del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata, della Giuria e della Commissione tecnica di stazza sarà oggetto di comunicato alla vigilia della prova a cui gli stessi attengono. In caso di riconferma per la prova successiva, non verrà emesso alcun comunicato.

4 - CONTROLLI

Il CdR si riserva la facoltà di effettuare, direttamente o tramite i commissari di stazza, controlli e/o rilievi di stazza sulle imbarcazioni iscritte al Campionato; le spese sostenute (esempio Gru per alaggio, intervento stazzatore, ecc.), qualora fossero riscontrate non-conformità ai sensi dei regolamenti applicabili, saranno a carico dell'armatore (RRS 64.3d).

I sigg. armatori sono tenuti a conservare a bordo durante le regate una copia sottoscritta del certificato ORC Int.1/ORC Club o della scheda di stazza Classe Libera Intercircoli (stampabile dal sito internet Intercircoli).

Eventuali proteste di stazza richiederanno un deposito cauzionale di € 200.

5 - PERCORSI

I percorsi, differenziati per la sola opzione NO-SPI, specificati sull'Appendice 1, saranno identificati dall'esposizione all'albero dei segnali del battello del CdR, prima dell'avviso, del pennello numerico corrispondente.

Per la 6° e 7° prova, nell'eventualità di percorso costiero o alternativo, questo verrà specificato su un comunicato integrativo alle istruzioni di regata appositamente emesso.

Le boe di partenza e di percorso saranno di colore arancione, nel mentre la boa d'arrivo sarà di colore giallo. Nel solo caso di percorso n° 2, anche la boa di partenza sarà di colore giallo.

6 - RAGGRUPPAMENTI

Il Comitato Organizzatore suddividerà le imbarcazioni iscritte in raggruppamenti ai fini della partenza, a ciascuno dei quali sarà associato un pennello o un bollino identificativo.

L'Appendice 2 riporta la suddivisione provvisoria dei raggruppamenti di partenza e relative classi.

7 - ORARI E SEGNALI DI PARTENZA – IDENTIFICATIVI DI CLASSE**1° partenza Raggruppamento "R" – ORC Int.1 + ORC Club (Pennelli come da nota ⁽¹⁾)**

Ore 10:30	avviso di classe	alzata lettera "R"	segnale acustico
Ore 10:31	preparatorio	alzata lettera "I" (o Nera)	segnale acustico
Ore 10:34	ultimo minuto	ammainata lettera "I" (o Nera)	segnale acustico
Ore 10:35	partenza	ammainata lettera "R"	segnale acustico

2° partenza Raggruppamento "T" - Classi Libera SPI (nessun pennello id.) + event. Monotipi

Ore 10:35	avviso di classe	alzata lettera "T"	segnale acustico
Ore 10:36	preparatorio	alzata lettera "I" (o Nera)	segnale acustico
Ore 10:39	ultimo minuto	ammainata lettera "I" (o Nera)	segnale acustico
Ore 10:40	partenza	ammainata lettera "T"	segnale acustico

3° partenza Raggruppamento "K" - Classi Libera NO-SPI (bollino rosso sulla randa)

Ore 10:40	avviso di classe	alzata lettera "K"	segnale acustico
Ore 10:41	preparatorio	alzata lettera "I" (o Nera)	segnale acustico
Ore 10:44	ultimo minuto	ammainata lettera "I" (o Nera)	segnale acustico
Ore 10:45	partenza	ammainata lettera "K"	segnale acustico

Per gli identificativi delle classi ORC Int.1 e ORC Club, v. nota ⁽¹⁾ a piè di pagina.

Il bollino identificativo delle classi NO SPI, in dacron adesivo e del diametro di circa 15 cm., dovrà essere applicato sulla randa da entrambi i lati, al centro del triangolo in prossimità della prima stecca.

Si rinnova, per le imbarcazioni non coinvolte nella partenza in corso, l'invito a tenersi opportunamente distanti dalla linea di partenza. A modifica della A4 RRS:

il concorrente non partito entro cinque minuti dal segnale di partenza del proprio raggruppamento sarà considerato DNS; i concorrenti privi di numero velico, con numero non visibile o differente da quello d'iscrizione ovvero privi del prescritto identificativo di classe saranno considerati DNC; non sarà classificata un'imbarcazione che esibisca in regata la bandiera nazionale.

8 - LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la linea ideale fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato e la boa di partenza, posta alla sinistra dello stesso.

9 - RICHIAMI

E' in vigore la regola 30.1 (Rientro dagli estremi, se sul lato di percorso della linea di partenza durante l'ultimo minuto, nel caso in cui sia stata esposta, prima o assieme al preparatorio, la bandiera "I"). L'eventuale richiamo individuale sarà segnalato, in accordo con la reg. 29.1, tramite l'esposizione della lettera "X" accompagnata da un opportuno segnale acustico.

L'imbarcazione che non si sarà attenuta a queste regole verrà classificata "OCS".

10 - RICHIAMO GENERALE

Sarà effettuato alzando il primo ripetitore appoggiato da due segnali acustici (reg. 29.2). Il raggruppamento richiamato ripeterà la sequenza di partenza a partire da 1' dall'ammainata del primo ripetitore.

Dopo un richiamo generale, è facoltà del CdR di adottare la regola 30.3 (bandiera nera).

11- LINEA D'ARRIVO - RIDUZIONI

La linea d'arrivo sarà la linea ideale tra la boa d'arrivo, specificata sull'Appendice 1, ed un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato o su altra imbarcazione ufficiale. Il percorso potrà essere ridotto, in accordo con i requisiti della RRS 32.1, secondo le modalità seguenti:

L'esposizione, in prossimità di una boa di percorso e da parte di un battello del CdR, del segnale "S" su "A" significherà: "completare il percorso ridotto (corrispondente al pennello numerico esposto in partenza) e arrivare". Ciò modifica la RRS 32.2.

L'Appendice 1 riporta, per ognuno dei tre percorsi, la sequenza delle boe rispettivamente per le classi ORC + Libera SPI e per le classi NO SPI, nel caso di percorso intero e di percorso ridotto.

Si noti come i percorsi ridotti comportino, in sintesi, la riduzione di un giro della sequenza di percorso relativa a quel determinato raggruppamento.

⁽¹⁾: Le classi ORC Int.1 e ORC Club dovranno essere identificabili come segue:

- Divisione Regata (Racer): Lettera "R" su pennello numerico (n° 1, 2, 3, 4, 5 secondo la classe);
- Divisione Crociera/Regata (Cruiser/Racer): pennello numerico (n° 1, 2, 3, 4, 5, secondo la classe).

Suddivisioni in classi in vigore dal 1 gennaio 2009 (Normativa Altura FIV):

Classe A: GPH inferiore a 475 sec/mi;
Classe 1: GPH da 475 sec/mi a meno di 575 sec/mi;
Classe 2: GPH da 575 sec/mi a meno di 610 sec/mi;
Classe 3: GPH da 610 sec/mi a meno di 670 sec/mi;
Classe 4: GPH 670 sec/mi a meno di 730 sec/mi;
Classe 5: GPH oltre 730 sec/mi

12 - TEMPO LIMITE

Ai sensi della reg. 35 RRS, il tempo limite per ogni raggruppamento è stabilito in due ore dal relativo segnale di partenza, anche in caso di eventuale riduzione di percorso.

Verranno regolarmente classificate tutte le imbarcazioni che saranno arrivate entro 90' dal tempo di arrivo della prima imbarcazione del rispettivo raggruppamento. Ciò modifica le reg. 35 e A4 RRS.

13 - PROTESTE

Le proteste, segnalate alzando in maniera visibile la lettera "B" del C.I. dei segnali, o una bandiera rossa, di dimensioni ragionevoli, ed attenendosi alla regola 61 del Regolamento I.S.A.F., saranno redatte possibilmente sui moduli appositi disponibili presso la sede della LNI di Sestri P., accompagnate da un deposito di € 25,00 che verrà restituito nel caso la protesta venga accolta.

Saranno accettabili le proteste, conformi ai requisiti della 61.3, pervenute via fax, entro il tempo limite, alla segreteria del Campionato presso l'A.S.P.N. "Dip. ENEL", Tel. e Fax 010-6512714, a condizione che i relativi depositi cauzionali siano corrisposti alla segreteria entro 24 ore. Un'imbarcazione che protesta deve tassativamente informare il CdR immediatamente dopo l'arrivo, precisando contro quale barca intende protestare.

Tale prescrizione si aggiunge ai requisiti della reg. 61.1 RRS, costituendone modifica.

Il tempo utile per presentare una protesta scade due ore dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultimo gruppo. Le udienze saranno calendarizzate a seguire, con notifica alle parti ai sensi della 63.2, e si terranno possibilmente nel corso della settimana successiva alla prova a cui si riferiscono.

14 - RIPARAZIONE

Eventuali richieste di riparazione saranno regolamentate dalla reg. 62 RRS, con l'estensione del tempo limite a 24 h dalla pubblicazione dell'ordine d'arrivo, in deroga alla 62.2, per riparazioni relative a presunti errori sulla determinazione del tempo di arrivo o del compimento del percorso.

E' onere di ciascun concorrente prendere visione del foglio degli arrivi in tempo reale, esposto prontamente all'albo ufficiale della manifestazione dopo ciascuna prova, verificando la sostanziale coincidenza con l'ora d'arrivo da lui stesso rilevata.

15 - ISTRUZIONI PARTICOLARI

Per le imbarcazioni iscritte nella divisione Libera NO-SPI, l'uso di vele di prua non inferite sarà regolamentato come alla voce "Classi Ammesse" del bando di Regata, (p.to. D).

Pertanto fatta eventuale eccezione per le prove 6 e 7, espressa tramite un apposito comunicato, a tali imbarcazioni non sarà consentito l'uso di vele di prua non inferite (Spi, Gennaker, ecc.).

16 - CALCOLO DEL TEMPO COMPENSATO

Il calcolo del tempo corretto, sulla base degli insindacabili rilievi di percorso operati dal CdR, sarà effettuato come segue:

- ORC Int.I e ORC Club: con il sistema IMS/curva di prestazioni su percorso costruito (DA+AA);
- Classe Libera Intercircoli: con il sistema triple-number *time-on-time*, parametrizzato rispetto all'intensità del vento, con abbuoni su percorso standard orientato al vento; il parametro "velocità del vento", da cui dipende la famiglia di abbuoni applicata, sarà ricavato come segue:
 - tramite misure anemometriche effettuate dal CdR, ove ritenute sufficientemente fedeli da parte del Comitato stesso, unico arbitro a riguardo;oppure:
 - uguale al "vento implicito" della barca ORC Int.I /ORC Club meglio classificata, aumentato del 10%, ove il rilievo, per le classi Libera SPI, Libera NO SPI e Monotipi, da parte del CdR, non fosse sufficientemente accurato.

17 - CLASSIFICHE

Le classifiche in tempo compensato di ogni singola prova saranno redatte, classe per classe, secondo le modalità descritte al p.to precedente.

La classifica finale sarà redatta con il sistema di **punteggio minimo** (App. A4 RRS) con l'applicazione dell'appendice A9 per la serie. Dovranno essere completate almeno tre prove per costituire una serie; nel caso in cui siano completate 6 o 7 prove, verranno esclusi i due peggiori piazzamenti; nel caso in cui siano completate 4 o 5 prove, sarà escluso il piazzamento peggiore; con tre prove completate, non vi sarà scarto. Le eventuali parità saranno risolte in conformità all'appendice A8 RRS.

18 - APPENDICI:

n° 1 : Percorsi n° 1 - Percorso n° 2 - Percorso n° 3 (identificati dal pennello numerico esposto dal CdR). I percorsi contrassegnati NO SPI sono riservati alle barche del raggruppamento "K".

n° 2 : Raggruppamenti di partenza e classi: sarà pubblicata sabato 28 febbraio 2009 nel corso del briefing, e resa disponibile presso le segreterie ed il sito www.intercircoli.it.
I signori armatori sono tenuti a prenderne visione.

APPENDICE 1: PERCORSI (boe di percorso a sinistra)

Percorso n. 1 (Pennello N.1)

2

3

90°

60°

1

4/P

A

ORC e Libera SPI: P-1-2-3-2-3-2-3-A (da 6 a 9.1 m.m.)
 Ridotto (S su A): P-1-2-3-2-3-A (da 4 a 6 m.m.)

Libera NO SPI: P-1-4-1-4-A (da 4 a 6 m.m.)
 Ridotto (S su A): P-1-4-A (da 2 a 3 m.m.)

Percorso n. 2 (Pennello N.2)

A

1

P

2

ORC e Libera SPI: P-1-2-1-2-1-2-1-A (da 6 a 9.1 m.m.)
 Ridotto (S su A): P-1-2-1-2-1-A (da 4 a 6 m.m.)

Libera NO SPI: P-1-2-1-2-1-A (da 4 a 6 m.m.)
 Ridotto (S su A): P-1-2-1-A (da 3 a 4.5 m.m.)

Percorso n. 3 (Pennello N.3)

2

1

3/P

A

ORC e Libera SPI: P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A (6+9.1 m.m.)
 Ridotto (S su A): P-1-2-3-1-2-3-A (da 4 a 6 m.m.)

Libera NO SPI: P-1-2-3-1-2-3-A (da 4 a 6 m.m.)
 Ridotto (S su A): P-1-2-3-A (da 2 a 3 m.m.)