

Classifiche di Classe Libera: trasparenza innanzi tutto!

Sono pervenute diverse richieste di chiarimento sulle classifiche di Classe Libera.

Alcune di esse si sono rivelate pienamente giustificate:

è infatti emerso un software bug sulla release 4.23.0.47 di ZW, software che utilizziamo per le classifiche della Classe Libera, che faceva sì che i tempi impiegati di alcune imbarcazioni della sola classe NOSPI fossero alterati dall'applicazione di un coefficiente sul tempo impiegato.

Dietro la nostra segnalazione, Leo Eggink, autore di ZW (che è anche il software ufficiale prescelto dalla FIV), ha provveduto alla correzione del bug, rendendoci disponibile la release 4.23.0.53, con cui abbiamo ricalcolato le classifiche della prima prova per la classe NOSPI. Ecco un esempio comparativo:

NOSPI - / 1 Prova 1 (ERRATA)

Ora di partenza: 11:02:00,0 ORC Triple Number TN-Inshore-

Numero	Nome	Arrivi Tempo	Corso Tempo	Corretto Tempo	Delta Tempo
ITA 111	MANNY TORTAROLO PIETRO, G.S.343, LNI S.P.	1 1,0 12:30:50,0	1:26:36,7	1:25:41,1	
FRA 168	MAMOUR MILFA ALDO, SUN RISE, LNI GENOVA C.	2 2,0 12:31:34,0	1:27:19,6	1:26:39,8	58,7
ITA 11633	SOVIET IERACE ROBERTO, COMET 333, LNI S.P.	3 3,0 12:35:33,0	1:31:12,7	1:27:54,6	2:13,4
ITA 13448	GIAFRAN BELLAFRONTE ELIO, HURRICANE 315, LNI GE SESTRI P.	4 4,0 12:30:38,0	1:28:38,0	1:28:17,3	2:36,1
ITA 477	TIMS MIGONE DE AMICIS GIANFRANCO, FIRST 42, Y.C.I.	5 5,0 12:28:33,0	1:24:23,2	1:31:21,4	5:40,2
ITA 16253	PULCE PENCO STEFANO, FIRST 31.7, C.N. MANDRACCIO	6 6,0 12:37:54,0	1:35:54,0	1:33:35,9	7:54,8
ITA 16317	FLORIANE CAVASANTI GIULIO, DUFOUR 45 CLASSIC	7 7,0 12:27:12,0	1:25:12,0	1:33:44,7	8:03,6
ITA 15486	BIANCAVELA GHIGLIERI ALESSANDRO, NOSPI	8 8,0 12:44:12,0	1:39:38,7	1:48:20,0	22:38,9
IC 262	MANILA BITTI MATTEO, SUN ODISSEY 40, LNI GE S.P.	9 9,0 12:53:02,0	1:51:02,0	1:50:46,0	25:04,9
ITA 15270	JAMAL DUCINI MARCANTONIO, FIRST 27.7, LNI GE SESTRI P.	10 10,0 12:53:06,0	1:51:06,0	1:50:55,3	25:14,2

Programma per le Classifiche delle Regate Veliche ZW, 4.023.047

Copyright 1986 - 2009, Leo G Eggink, Zoetermeer

Per informazioni su ZW: <http://www.zw-scoring.nl>**NOSPI - / 1 Prova 1 (CORRETTA)**

Ora di partenza: 11:02:00,0 ORC Triple Number TN-Inshore-H

Numero	Nome	Ora arrivo	di Impiegato	Tempo Corretto	Tempo Tempo	Delta
ITA 111	MANNY TORTAROLO PIETRO, G.S.343, LNI S.P.	1 1,0 12:30:50,0	1:28:50,0	1:25:41,1		
ITA 13448	GIAFRAN BELLAFRONTE ELIO, HURRICANE 315, LNI GE SESTRI P.	2 2,0 12:30:38,0	1:28:38,0	1:26:04,8	23,7	
FRA 168	MAMOUR MILFA ALDO, SUN RISE, LNI GENOVA C.	3 3,0 12:31:34,0	1:29:34,0	1:26:39,8	58,7	
ITA 11633	SOVIET IERACE ROBERTO, COMET 333, LNI S.P.	4 4,0 12:35:33,0	1:33:33,0	1:27:54,6	2:13,4	
ITA 16253	PULCE PENCO STEFANO, FIRST 31.7, C.N. MANDRACCIO	5 5,0 12:37:54,0	1:35:54,0	1:31:15,5	5:34,4	
ITA 477	TIMS MIGONE DE AMICIS GIANFRANCO, FIRST 42, Y.C.I.	6 6,0 12:28:33,0	1:26:33,0	1:31:21,4	5:40,2	
ITA 16317	FLORIANE CAVASANTI GIULIO, DUFOUR 45 CLASSIC	7 7,0 12:27:12,0	1:25:12,0	1:31:24,1	5:43,0	
IC 262	MANILA BITTI MATTEO, SUN ODISSEY 40, LNI GE S.P.	8 8,0 12:53:02,0	1:51:02,0	1:47:59,9	22:18,7	
ITA 15270	JAMAL DUCINI MARCANTONIO, FIRST 27.7, LNI GE SESTRI P.	9 9,0 12:53:06,0	1:51:06,0	1:48:09,0	22:27,8	
ITA 15486	BIANCAVELA GHIGLIERI ALESSANDRO, NOSPI	10 10,0 12:44:12,0	1:42:12,0	1:48:20,0	22:38,9	

Programma per le Classifiche delle Regate Veliche ZW, 4.023.053

Copyright 1986 - 2009, Leo G Eggink, Zoetermeer

Per informazioni su ZW: <http://www.zw-scoring.nl>

21° Campionato Intercircoli Marina di Sestri

Come funziona:

La classifica è redatta in conformità a quanto definito rispettivamente su Bando e Istruzioni, e precisamente:

- Il p.to 9 del Bando di Regata:

in *triple-number time-on-time* (parametrizzato rispetto al vento), riferito a un percorso al vento, per le classi Libera Intercircoli.

- L'istruzione di Regata 16 (v.):

Definisce i termini di determinazione del parametro **vento**, secondo che sia indicato o meno sul rapporto di regata.

Per coloro che, dopo tre anni di utilizzo del *time-on-time*, ancora nutrissero dubbi, diamo spiegazione del funzionamento del sistema, prendendo come esempio la classifica (parziale) della Classe 2 SPI.

SPI - / 2 Prova 1

Ora di partenza: 10:57:00,0 ORC Triple Number TN-Inshore-H

Numero	Nome	Arrivi Tempo	Corso Tempo	Corretto Tempo	Delta Tempo
ITA 13923	BLU MAGIC CARNELLUTTO GIOVANNI, JNP 999, LNI GE SESTRI P.	1 1,0 12:56:56,0	1:59:56,0	2:02:47,3	
ITA 9504	RAGIAN GORIA GUGLIELMO, CANADOS 37, LNI S.P.	2 2,0 13:07:57,0	2:10:57,0	2:10:28,7	7:41,4
ITA 14657	MUSA COSTA FABIO, SUN FAST 37, C.N.MANDRACCIO	3 3,0 13:03:06,0	2:06:06,0	2:11:20,8	8:33,5
ITA 15314	GATTO MAMMONE GOVI FRANCO, SUNFAST 40, ASPER	4 4,0 13:07:28,0	2:10:28,0	2:18:09,1	15:21,8
ITA 8828	SIGNOR UFFI SANGIORGI MAURO, DOMINO, LNI GE SESTRI P.	5 5,0 13:09:44,0	2:12:44,0	2:18:28,8	15:41,6
FRA 2345	L'AURCYR PELLEGRINO MELCHIORRE, FIRST 405, LNI GENOVA C.	6 6,0 13:12:51,0	2:15:51,0	2:28:09,5	25:22,2

Che si spiega meglio guardando il seguente:

Numero	Nome	Arrivi Tempo	Corso Tempo	Corretto Tempo	Formula
ITA 13923	BLU MAGIC CARNELLUTTO GIOVANNI, JNP 999, LNI GE SESTRI P.	1 1,0 12:56:56,0	1:59:56,0	2:02:47,3	=ET * 1,0238
ITA 9504	RAGIAN GORIA GUGLIELMO, CANADOS 37, LNI S.P.	2 2,0 13:07:57,0	2:10:57,0	2:10:28,7	=ET * 0,9964
ITA 14657	MUSA COSTA FABIO, SUN FAST 37, C.N.MANDRACCIO	3 3,0 13:03:06,0	2:06:06,0	2:11:20,8	=ET * 1,0416
ITA 15314	GATTO MAMMONE GOVI FRANCO, SUNFAST 40, ASPER	4 4,0 13:07:28,0	2:10:28,0	2:18:09,1	=ET * 1,0589
ITA 8828	SIGNOR UFFI SANGIORGI MAURO, DOMINO, LNI GE SESTRI P.	5 5,0 13:09:44,0	2:12:44,0	2:18:28,8	=ET * 1,0433
FRA 2345	L'AURCYR PELLEGRINO MELCHIORRE, FIRST 405, LNI GENOVA C.	6 6,0 13:12:51,0	2:15:51,0	2:28:09,5	=ET * 1,0906

Dove: ET = elapsed time = tempo impiegato, cioè differenza fra l'ora d'arrivo e quella di partenza.

Come si può notare, il coefficiente usato è moltiplicativo del tempo impiegato (time-on-time, appunto).

Da dove viene?

Ecco la famiglia di coefficienti pubblicati sul comunicato n.5 (il precedente n.1 conteneva alcuni refusi):

Numero	Nome	GPH	TN-L	TN-M	TN-H	Spi	TOD-H 120' [s]
FRA 2345	L'AURCYR PELLEGRINO MELCHIORRE, FIRST 405, LNI GENOVA C.	747,4	Inshore 0,6419	0,9031	1,0906	Sì	0
ITA 13923	BLU MAGIC CARNELLUTTO GIOVANNI, JNP 999, LNI GE SESTRI P.	747,4	Inshore 0,6778	0,9031	1,0238	Sì	481
ITA 8828	SIGNOR UFFI SANGIORGI MAURO, DOMINO, LNI GE SESTRI P.	754,1	Inshore 0,6551	0,8951	1,0433	Sì	341
ITA 15314	GATTO MAMMONE GOVI FRANCO, SUNFAST 40, ASPER	761,3	Inshore 0,6394	0,8866	1,0589	Sì	228
ITA 14657	MUSA COSTA FABIO, SUN FAST 37, C.N.MANDRACCIO	768,3	Inshore 0,6366	0,8786	1,0416	Sì	353
ITA 9504	RAGIAN GORIA GUGLIELMO, CANADOS 37, LNI S.P.	786,5	Inshore 0,6287	0,8582	0,9964	Sì	678

Come verificabile, per la prova del 7.3.10 è stata applicata la famiglia di coefficienti TN-H, cioè quella associata a vento forte (dal rapporto di regata: 15 nodi). Nelle prossime prove, potranno essere usati i coefficienti TN-L con **vento** debole e TN-M con **vento** medio.

Per chi fosse abituato a ragionare in time-on distance, è possibile convertire i coefficienti in abbuoni (sec.), in funzione del tempo impiegato. La colonna a destra riporta gli abbuoni relativi, riferiti a una durata di 120', per vento forte.