



Federazione Italiana Vela
Giudici di Regata

Circolo Organ. **Comit. Intercircoli Marina di Sestri**
Organizing Club
Località **GENOVA**
Place
Manifestazione **22. Camp. Intercircoli Mar. di Sestri**
Event
Classe **ORCi/ORC Club-CLI**
Class
Data esp. **2.4.2011**
Date

Prova n° 3 e seguenti
Race n°

Comunicato-Notice

COMITATO DI REGATA - RACE COMMITTEE

Comunicato n° **10**
Notice n°
Ora di esposizione **9.20**
Posting time

Oggetto: Istruzioni di Regata.

10/1. In passate edizioni è stata introdotta la consuetudine dell'appoggio ai segnali visivi di partenza non solo "da segnali acustici" (previsto dalle istruzioni), ma anche da una comunicazione radio (non contemplata sulle istruzioni di regata).

A fronte di considerazioni di sicurezza del CdR, condivise da C.O. e CdP, tale appoggio viene formalizzato nei seguenti termini:

La Istruzione di Regata n.7 - ORARI E SEGNALI DI PARTENZA – IDENTIFICATIVI DI CLASSE, è così modificata:

a) Sostituire:

"segnale acustico con messaggio radio sul can. 72 VHF" in luogo di "segnale acustico" ;

b) Aggiungere:

"L'assenza, o la mancata sincronizzazione con i segnali visivi, di segnali acustici o radio di appoggio non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione".

Per completezza, si rammenta la RRS 26:

Le regate devono essere fatte partire usando i segnali seguenti. I tempi devono essere presi dai segnali visivi; non si deve tener conto della mancanza d'un segnale acustico.

.....omissis....

10/2. A integrazione delle istruzioni di regata, si aggiunge la seguente:

ISTRUZIONE DI REGATA n.19:

Per evidenti motivi di sicurezza, è fatto divieto alle imbarcazioni partecipanti alle prove del campionato di mantenere sul musone àncore o altri dispositivi sporgenti non attinenti l'attrezzatura velica.

La non osservanza di tale disposizione costituirà dunque violazione alle istruzioni di regata.

Il Comitato di Regata

Adolfo Podestà